

RACEBOARD LUOKAN LUOKKASÄÄNNÖT SUOMESSA 2018

Seuraavat säännöt pohjautuvat kansainvälisiin sääntöihin "Raceboard Class, Championship Rules"@ IWA 2015 ja LIITE 2 pohjautuu kansainvälisiin sääntöihin "International Raceboard Class Association Class Rules"@ISAF 2012, ja noudattavat samaa säännösten rakennetta.

Säännöt on luettavissa englanniksi:

http://internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/Championship_Rules_Raceboard.pdf

http://www.internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/RB_Class_Rules.pdf

**:llä merkityt kohdat ovat kansallisia poikkeuksia tai lisäyksiä kansainvälisiin sääntöihin.*

RB LUOKKASÄÄNNÖT 2018 ja LIITTEET 1 JA 2

1. YLEISTÄ

1.1 Pumppaus

Jos pumppaus on ainut etenemiskeino, tulee lähtö keskeyttää.

2. DIVISIOONAT

2.1 Sukupuolidivisioonat

2.1.1 Miehet

2.1.2 Naiset

2.2 Ikädivisioonat

2.2.1 Nuori on mies tai nainen ja alle 20 vuoden ikäinen.

***2.2.2 Master on mies tai nainen, joka on saavuttanut 50 vuoden iän.**

2.2.3 Purjehtijan on täytynyt saavuttaa kyseeseen tuleva ikä edellisen vuoden joulukuun 31. päivänä ennen kilpailun vuotta.

2.2.4 Purjehtija ei saa olla maksimi-ikää vanhempi edellisen vuoden joulukuun 31. päivänä ennen kilpailun vuotta.

2.3 Painodivisioonat

2.3.1 Kevyt. Purjehtija, joka painaa vähemmän kuin 82 kg.

2.3.2 Raskas. Purjehtija, joka painaa enemmän kuin 78 kg.

2.5 Divisioonien tunnistaminen

Tapahtumissa, joissa järjestäjät edellyttävät divisioonien tunnistamista, tulee tunnisteet kiinnittää purjeen yläpaneeliin ja, kuten Luokkasäännöissä määritellään. Vaihtoehtoisesti Purjehdusohjeet voivat määritellä värillisen nauhan käytön purjeessa.

2.6 Vähimmäiskilpailijamäärät

Vähintään 5 osallistujaa vaaditaan divisioonan perustamiseen. Kilpailun järjestäjä voi sallia pienemmänkin osallistujamäärän.

2.6.1 Mestaruudet voidaan myöntää seuraavissa divisioonissa: Miehet, Naiset, Nuoret ja Masterit

3. PURJEHDUSTEN ENIMMÄISMÄÄRÄT, AIKARAJAT, TAVOITEAJAT, LEPOAJAT

3.1 YLEISTÄ

3.1.1 Purjehdusten enimmäismäärä kilpailusarjassa on 15.

*3.1.2 Vähintään 1 purjehdus tulee purjehtia luokassa / divisioonassa, että voidaan myöntää tämän luokan / divisioonan mestaruus.

3.1.3 Vähintään kaksi kolmasosaa purjehdittavista lähdöistä tulee olla "ratapurjehdus" tyyppisiä.

3.2. AIKARAJAT & TAVOITEAJAT

a) Ratapurjehduksessa aikaraja ensimmäiselle purjehtijalle on 45 minuuttia.

b) Aikaraja ensimmäisen merkin saavuttamiseen ensimmäiselle purjehtijalle jokaisessa lähdössä on 15 minuuttia

c) Lähtö tulee keskeyttää mikäli toinen (a) tai b)) yllä saavutetaan ja eikä lähtöä tule sisällyttää virallisiin tuloksiin.

d) Purjehtijat, jotka saapuvat maaliin yli 20 minuuttia voittajan jälkeen saa divisioonassaan DNF paitsi ne, jotka saivat jonkun näistä: DSQ, BFD, OCS, RTD, RDG tai DNE.

e) Tavoiteaika ratakilpailun voittajalle on 25 - 30 minuuttia.

3.3 PURJEHDUSTEN MÄÄRÄ PÄIVÄSSÄ

3.3.1 Enintään 4 lähtöä tulee purjehtia tai aikatauluttaa päiväksi.

3.3.2 Enintään 3 lähtöä tulee purjehtia heikoissa ei-plaanattavissa olosuhteissa (lähdon suurimmalle osalle kilpailijoista)

3.4 LEPOAJAT

3.4.1 Kun purjehditaan kaksi lähtöä peräkkäin, tulee vähimmäisajan maalilinjan sulkemisesta ja uudesta varoitusmerkistä lähdölle / divisioonalle olla 10 minuuttia.

*3.4.2 Enintään 2 lähtöä tulee purjehtia peräkkäin. Peräkkäisten lähtöjen jälkeen tulee olla vähintään 30 minuutin lepoaika rannalla viimeiselle maaliintulijalle.

4. PÄÄTÖS KILPAILEMISESTA

4.1 Lähtö tulee aloittaa suunniteltuun aikaan, mikäli tuuliolosuhteet ovat sääntöjen mukaiset.

4.2 Ratapurjehduslähtöä ei tule aloittaa vähemmässä kuin 5 solmun (= 2,55 m/s) tuulella lähtöalueella. Tämä alhaisempi tuuliraja voi olla korkeampi, mikäli kilpailualueella on voimakas virta.

4.3. Matkakilpailua ei tule aloittaa, mikäli suurimmassa osassa kilpailualueita mitattu tuuli on alle 7 solmua (= 3,6 m/s).

4.4 Lähtöjä ei tule käynnistää yli 30 solmun (= 15,3 m/s) tuulella. Mikäli lähtö on käynnistetty, ja tuuli saavuttaa 30 solmua, kilpailun tulee antaa jatkoa, mikäli ei ole hengenvaaraa.

5. RIKIN VAIHTO

5.1 Kun riki vaihdetaan, tulee riki vaihtaa rannassa välineiden varastointialueella tuoden vanhan ja vieden uuden samalla kerralla.

5.2 Varastointialue tulee sijaita kilpailualueen välittömässä läheisyydessä, ellei järjestäjä ole kilpailuohjeissa muuta ilmoittanut.

6. VÄLINESÄÄNNÖT

LIITE 2

7. VÄLINETARKASTUKSET

*7.1. Kilpailun virallinen välinetarkastaja voi harkintansa mukaan merkitä kaikki välineet (rekisteröinti), joita purjehtia käyttää kilpailun aikana.

*7.1.1 Kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä kilpailija ilmoittaa kirjallisesti ja totuudenmukaisesti LIITTESSÄ 2 mainitut purjehdusvälineet, joita purjehtia aikoo käyttää.

7.2. Kilpailun virallinen välinetarkastaja voi suorittaa tarkastuksia milloin tahansa kilpailun aikana.

8. PURJEHDUSFORMAATIT, LÄHTÖJEN KOOT

8.1 Formaattit sisältävät: ratapurjehdus, slalom ja matkapurjehdus

8.2 Lähtöjen koot

8.2.1 Yhdessä lähtevien kilpailijoiden enimmäislukumäärä ratapurjehduksessa on 100 lautta.

8.3 Slalomlähdt. Kilpailijat divisioonassa lähtevät kilpailun sen hetkisten kokonaissijoituksiensa mukaisesti.

9. RADAT & RATA-ALUEET

9.1 Radat kuvataan Purjehdusohjeissa. Ratapiirros pitää olla ilmoitustaululla vähintään 30 minuuttia ennen varoitusviestin antamista.

9.2 Rata-alue ratapurjehduksessa määritellään alueeksi, joka jatkuu 75 metriä yli radan mukaan lukien maalilinja ja lähtölinja ja sen jatkeet, joita kilpailija normaalisti käyttäisi kilpaillessaan.

*9.2.1 Kilpailun järjestäjä sijoittaa rata-alueen siten, ettei rata-alueella ole kareja, matalikkoja tms. vedenalaisia tai vedenpäällisiä esteitä, jotta kilpailija voi edetä turvallisesti rata-alueella.

9.3 Pääsy rata-alueelle rajoitetaan kilpailun aikana kilpailijoille ja virallisille veneille, jotka määritellään Purjehdusohjeissa.

10. PROTESTIT

10.1 Vaihtoehtona täydelliselle protestikäsittelylle Kansainvälisen Juryn edessä kilpailijoille voidaan tarjota valittavaksi Sovittelujärjestelmä, mutta VAIN, jos ennen kuulemista sekä Protestoija ja Protestoitava hyväksyvät Sovittelujärjestelmän päätöksen.

10.2 Sovittelujärjestelmä julkaistaan purjehdusohjeissa ja siinä noudatetaan viimeisintä hyväksyttyä järjestelmää.

11. TURVALLISUUSJÄRJESTELMÄ

Turvallisuusjärjestelmä pitää määritellä kilpailujen Purjehdusohjeissa ja voisi olla joko "sisään- / uloskirjautuminen) tai "nimilevyke" menetelmä.

12. PISTELASKENTA

12.1. Pistelaskennassa käytetään voimassaolevaa RRS Windsurfing Competition Rules -sääntöä.

12.2. Kilpailu koostuu yhdestä rata-ajosta, yhdestä slalomkierroksesta, tai yhdestä matkapurjehduksesta.

13. ELEKTRONISET VÄLINEET & KOMMUNIKOINTI

*13.1 Elektroniset välineet sallitaan (GPS, kamerat ym.).

14. DISCARD-SÄÄNNÖT (kokonaistuloksista poisjätettävät lähdt)

*14.1 Purjehdusten lukumäärä, discardit

1-3 purjehdittua lähtöä, 0 discardia

4-6 purjehdittua lähtöä, 1 discard

7-10 purjehdittua lähtöä, 2 discardia

11-15 purjehdittua lähtöä, 3 discardia

LIITE 1: KILPAILUN LISÄOHJEET

- A) Jos kilpailussa ajetaan ratapurjehduksen lisäksi joko matkapurjehdus- tai slalomlähtöjä, niihin voidaan samalla tapaa soveltaa discard sääntöä eli esim., jos matkapurjehduslähtö on kilpailun huonoin lähtö, se voidaan poistaa, jos discardeihin on sääntöjen mukainen mahdollisuus.
- B) Rankingkisojen minimiaika on 2 päivää (= 2 päiväinen kilpailu) Rankingkisojen lukumäärä on 5, 1 discard (poisjätettävä kilpailu). Vuoden 2018 kilpailut ovat:
- Lappeenranta
 - Helsinki
 - Tallinna
 - Yyteri
 - SM
- C) Kertoimet:
- SM* 1,5
Muut* 1
- D) Rankingsarjan pistelasku:
- $P = ((O+1)-S) \times K$
P = pisteet
O = osallistujat
S = sijoitus
K = kerroin
- Pistelaskussa lasketaan kaikki yhteen ja divisioonan voittajat poimitaan listalta.
 - Divisioonan osallistujamäärällä ei ole alarajaa rankingpisteissä.
 - Divisioonan perustamiselle suositellaan vähintään viittä osallistujaa; järjestäjien päätöksellä vähempikin riittää.
 - Naisten divisioonalle suositellaan vähintään kolmea osallistujaa järjestäjien päätöksellä.
- E) LIITTEESSÄ 2 C.5.2 mainitulla tavalla valmistettua tai muokattua runkoa käyttävä purjehtija saa pisteitä samoin kuin sarjavalmisteista runkoa käyttävä purjehtija, mutta purjehtijan saavuttamaan tulokseen lisätään tunniste **NoSer**. Kansainvälisien kisojen edustuspaikkoja jaettaessa etusijalla on World Sailing:n hyväksymää sarjavalmisteista lautta käyttävä kilpailija.
- F) Kilpailujärjestäjiä pyydetään toimittamaan tulokset sähköpostitse:
fin808@netscape.net ja SPLL RB-jaoksen vetäjälle juha.blinnikka@elisanet.fi

LIITE 2: VARUSTEET

C.3 HENKILÖKOHTAISET VARUSTEET

C.3.1 Pelastusliivien käyttö ei ole kilpailussa pakollista, ellei kilpailun järjestäjä kilpailuohjeissa tai kilpailutilanteessa toisin määrää, jolloin purjehtija käyttää ISO 12402-5 standardin täyttäviä pelastusliivejä.

*C.3.1.1 Purjehtijan on huolehdittava että hänellä on kilpailuun ilmoittautuessaan vaatimukset täyttävä pelastusliivi käytettävissään.

C.3.2 Purjehtijan henkilökohtaiset päälle puettavat varusteet eivät saa painaa yli 9 kg, jonka lisäksi saa olla juomareppu tai muu vastaava.

C.5 RUNKO

C.5.1 Kilpailuun saa rekisteröidä yhden (1) rungon, poikkeuksena rungon katoaminen tai ennalta arvaamaton vaurioituminen.

*C.5.2 RB-luokan kilpailuihin saa osallistua luokan kansainväliset mittasäännöt täyttävällä lautarungolla (IRC Class Rules 15.11.2012), jonka lisäksi sallitaan seuraava poikkeaminen:

*(a) Rungon ei tarvitse olla sarjavalmistainen.

(i) Rungon valmistusmäärien ei tarvitse täyttää World Sailingin asettamia vaatimuksia (Board registration – part 1a) eikä rungon saattamista tarkistettavaksi tai rekisteröitäväksi.

(ii) Olemassa olevien runkojen modifiointi mittasääntöjen puitteissa on myös sallittua.

(iii) Ei-sarjavalmistaisista tai modifioitua runkoa käyttävä kilpailija toimittaa kilpailun järjestäjälle **lyhyen kirjallisen selvityksen**, josta käy ilmi, että runko täyttää luokkasäännöt: paino (C.5.3), evän kärjen etäisyys rungosta (C.6.1(b)), kölin kärjen etäisyys rungosta (C.6.1(c)), rungon mitat (D.1.2) ja että maston liityntä runkoon täyttää kohdan C.7.1 (c-ii) vaatimukset.

C.5.3 Rungon paino, sisältäen jalkalenkit, kölin, evät ja ilmaruuvien, ei saa alittaa 14 kg.

C.6 RUNGON LISÄOSAT

C.6.1

(a) Kilpailuun saa rekisteröidä kaksi (2) evää ja kaksi (2) köliä. Mikäli evä tai köli katoaa tai vaurioituu ennalta arvaamattomasti kilpailun aikana, voi purjehtia rekisteröidä uuden lisäosan kilpailujärjestäjän suostumuksella.

(b) evän minkä tahansa pisteen lyhin mahdollinen etäisyys runkoon ei saa ylittää 700 mm.

(c) kölin minkä tahansa pisteen lyhin mahdollinen etäisyys runkoon ei saa ylittää 850 mm.

*(d) Runkoon ei saa liittää muita lisäosia kuin evän, kölin, purjehduksen kannalta tarvittavan määrän jalkalennekkejä ja rikin kiinnittämiseen tarvittavan osan (tracker).

C.7 RIKI

C.7.1 MASTO

(a) Rakenne

(i) Maston poikkileikkaus on pyöreä.

(ii) Ennalta kaartuvaa mastoa ei saa käyttää.

(b) Mitat

Maston maksimi pituus on 6000 mm.

(c) Rajoitteet

(i) Runkoon kiinnitetyn maston tulee voida kiertyä 90 astetta molempiin suuntiin maston kuvitellusta pystysuuntaisesta keskipisteestä mitattuna.

(ii) Maston tulee irrota tarvittaessa nopeasti rungosta (quick release system).

C.7.2 PUOMI

(a) Mitat

Puomin maksimipituus puomin sisältä mitattuna on 3000 mm.

C.8 PURJEET

C.8.1 Rajoitteet

(a) Kilpailuun saa rekisteröidä kaksi (2) purjetta. Mikäli purje katoaa tai vaurioituu ennalta arvaamattomasti kilpailun aikana, voi purjehtia rekisteröidä uuden kilpailujärjestäjän suostumuksella.

(b) Purjeen maksimikoko:

Miehet 9.5 m².

Naiset 8.5 m².

Nuoret 8.5 m².

*(c) Purjeen tulee olla valmistettu kansainvälisen mittasääntöohjeen mukaisesti, joka sallii 3,2% toleranssin purjeen maksikokoa tarkasteltaessa.

D.1 YLEISTÄ

*D.1.1 Rungon numerointi

Tehdasvalmisteisessa rungossa tulee olla pysyvä yksilöllinen valmistajan sarjanumero.

D.1.2 Rungon mitat

Rungon maksimi leveys 1005 mm.

Rungon maksimi pituus 3800 mm.

Rungon vähimmäispituus 2700 mm.