



RACEBOARD LUOKAN LUOKKASÄÄNNÖT SUOMESSA 2020, JA LIITTEET 1 JA 2

Seuraavat säännöt pohjautuvat kansainvälisiin sääntöihin "Raceboard Class, Championship Rules" @ IWA 2015 ja LIITE 2 pohjautuu kansainvälisiin sääntöihin "International Raceboard Class Association Class Rules" @ISAF 2012, ja noudattavat samaa säännösten rakennetta.

Säännöt on luettavissa englanniksi:

http://internationalwindsurfing.com/userfiles/documents/Championship_Rules_Raceboard.pdf

[https://www.sailing.org/tools/documents/RAC2020CR01012020-\[26012\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/RAC2020CR01012020-[26012].pdf)

*:llä merkityt kohdat ovat kansallisia poikkeuksia tai lisäyksiä kansainvälisiin sääntöihin.

1. YLEISTÄ

1.1 Pumppaus

Jos pumppaus on ainut etenemiskeino, tulee lähtö keskeyttää.

2. DIVISIOONAT

2.1 Sukupuolidivisioonat

2.1.1 Miehet

2.1.2 Naiset

2.2 Ikädivisioonat

2.2.1 Juniorit ovat miehet tai naiset 19 vuotta täyttävät ja tätä nuoremmat kilpailun vuoden aikana.

*2.2.2 Masterit on miehet tai naiset 60 vuotta täyttävät ja tätä vanhemmat kilpailun vuoden aikana.

2.3 Painodivisioonat

2.3.1 Kevyt. Purjehtija, joka painaa vähemmän kuin 82 kg.

2.3.2 Raskas. Purjehtija, joka painaa enemmän kuin 78 kg.

2.5 Divisioonien tunnistaminen

Tapahtumissa, joissa järjestäjät edellyttävät divisioonien tunnistamista, tulee tunnisteet kiinnittää purjeen yläpaneeliin ja, kuten Luokkasäännöissä määritellään. Vaihtoehtoisesti Purjehdusohjeet voivat määritellä värillisen nauhan käytön purjeessa.

2.6 Vähimmäiskilpailijamäärät

Vähintään 5 osallistujaa vaaditaan divisioonan perustamiseen. Kilpailun järjestäjä voi sallia pienemmänkin osallistujamäärän.

2.6.1 Mestaruudet voidaan myöntää seuraavissa divisioonissa: Miehet, Naiset, Juniorit ja Masterit

3. PURJEHDUSTEN ENIMMÄISMÄÄRÄT, AIKARAJAT, TAVOITEAJAT, LEPOAJAT

3.1 YLEISTÄ

3.1.1 Purjehdusten enimmäismäärä kilpailusarjassa on 15.

*3.1.2 Vähintään 1 purjehdus tulee purjehtia luokassa / divisioonassa, että voidaan myöntää tämän luokan / divisioonan mestaruus.

3.1.3 Vähintään kaksi kolmasosaa purjehdittavista lähdöistä tulee olla "ratapurjehdus" tyyppisiä.

3.2. AIKARAJAT & TAVOITEAJAT

a) Ratapurjehduksessa aikaraja ensimmäiselle purjehtijalle on 40 minuuttia.

b) Aikaraja ensimmäisen merkin saavuttamiseen ensimmäiselle purjehtijalle jokaisessa lähdössä on 15 minuuttia

c) Lähtö tulee keskeyttää mikäli toinen (a) tai b)) yllä saavutetaan ja eikä lähtöä tule sisällyttää virallisiin tuloksiin.

d) Purjehtijat, jotka saapuvat maaliin yli 20 minuuttia voittajan jälkeen saa divisioonassaan DNF paitsi ne, jotka saivat jonkun näistä: DSQ, BFD, OCS, RTD, RDG tai DNE.

e) Tavoiteaika ratakilpailun voittajalle on 25 - 30 minuuttia.

3.3 PURJEHDUSTEN MÄÄRÄ PÄIVÄSSÄ

3.3.1 Enintään 4 lähtöä tulee purjehtia tai aikatauluttaa päiväksi.

3.3.2 Enintään 3 lähtöä tulee purjehtia heikoissa ei-plaanattavissa olosuhteissa (lähdön suurimmalle osalle kilpailijoista)

3.4 LEPOAJAT

3.4.1 Kun purjehditaan kaksi lähtöä peräkkäin, tulee vähimmäisajan maalilinjan sulkemisesta ja uudesta varoitusmerkistä lähdölle / divisioonalle olla 10 minuuttia.

*3.4.2 Enintään 2 lähtöä tulee purjehtia peräkkäin. Peräkkäisten lähtöjen jälkeen tulee olla vähintään 30 minuutin lepoaika rannalla viimeiselle maaliintulijalle.

4. PÄÄTÖS KILPAILEMISESTA

4.1 Lähtö tulee aloittaa suunniteltuun aikaan, mikäli tuuliolosuhteet ovat sääntöjen mukaiset.

4.2 Ratapurjehduslähtöä ei tule aloittaa vähemmässä kuin 5 solmun (= 2,55 m/s) tuulessa lähtöalueella. Tämä alhaisempi tuuliraja voi olla korkeampi, mikäli kilpailualueella on voimakas virta.

4.3. Matkakilpailua ei tule aloittaa, mikäli suurimmassa osassa kilpailualueetta mitattu tuuli on alle 7 solmua (= 3,6 m/s).

4.4 Lähtöjä ei tule käynnistää yli 30 solmun (= 15,3 m/s) tuulessa. Mikäli lähtö on käynnistetty, ja tuuli saavuttaa 30 solmua, kilpailun tulee antaa jatkua, mikäli ei ole hengenvaaraa.

5. RIKIN VAIHTO

5.1 Kun riki vaihdetaan, tulee riki vaihtaa rannassa välineiden varastointialueella tuoden vanhan ja vieden uuden samalla kerralla.

5.2 Varastointialue tulee sijaita kilpailualueen välittömässä läheisyydessä, ellei järjestäjä ole kilpailuohjeissa muuta ilmoittanut.

6. VÄLINESÄÄNNÖT

LIITE 2

7. VÄLINETARKASTUKSET

*7.1. Kilpailun virallinen välinetarkastaja voi harkintansa mukaan merkitä kaikki välineet (rekisteröinti), joita purjehtia käyttää kilpailun aikana.

*7.1.1 Kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä kilpailija ilmoittaa kirjallisesti ja totuudenmukaisesti LIITTESSÄ 2 mainitut purjehdusvälineet, joita purjehtia aikoo käyttää.

7.2. Kilpailun virallinen välinetarkastaja voi suorittaa tarkastuksia milloin tahansa kilpailun aikana.

8. PURJEHDUSFORMAATIT, LÄHTÖJEN KOOT

8.1 Formaattit sisältävät: ratapurjehdus, slalom ja matkapurjehdus

8.2 Lähtöjen koot

8.2.1 Yhdessä lähtevien kilpailijoiden enimmäislukumäärä ratapurjehduksessa on 100 lautaa.

8.3 Slalomlähdöt. Kilpailijat divisioonassa lähtevät kilpailun sen hetkisten kokonaissijoituksiensa mukaisesti.

9. RADAT & RATA-ALUEET

9.1 Radat kuvataan Purjehdusohjeissa. Ratapiirros pitää olla ilmoitustaululla vähintään 30 minuuttia ennen varoitusviestin antamista.

9.2 Rata-alue ratapurjehduksessa määritellään alueeksi, joka jatkuu 75 metriä yli radan mukaan lukien maalilinja ja lähtölinja ja sen jatkeet, joita kilpailija normaalisti käyttäisi kilpaillessaan.

*9.2.1 Kilpailun järjestäjä sijoittaa rata-alueen siten, ettei rata-alueella ole kareja, matalikkoja tms. vedenalaisia tai vedenpäällisiä esteitä, jotta kilpailija voi edetä turvallisesti rata-alueella.

9.3 Pääsy rata-alueelle rajoitetaan kilpailun aikana kilpailijoille ja virallisille veneille, jotka määritellään Purjehdusohjeissa.

10. PROTESTIT

10.1 Vaihtoehtona täydelliselle protestikäsitteilylle Kansainvälisen Juryn edessä kilpailijoille voidaan tarjota valittavaksi Sovittelujärjestelmä, mutta VAIN, jos ennen kuulemista sekä Protestoija ja Protestoitava hyväksyvät Sovittelujärjestelmän päätöksen.

10.2 Sovittelujärjestelmä julkaistaan purjehdusohjeissa ja siinä noudatetaan viimeisintä hyväksyttyä järjestelmää.

11. TURVALLISUUSJÄRJESTELMÄ

Turvallisuusjärjestelmä pitää määritellä kilpailujen Purjehdusohjeissa ja voisi olla joko "sisään- / uloskirjautuminen) tai "nimilevyke" menetelmä.

12. PISTELASKENTA

12.1. Pistelaskennassa käytetään voimassaolevaa RRS Windsurfing Competition Rules -sääntöä.

12.2. Kilpailu koostuu yhdestä rata-ajosta, yhdestä slalomkierroksesta, tai yhdestä matkapurjehduksesta.

13. ELEKTRONISET VÄLINEET & KOMMUNIKOINTI

*13.1 Elektroniset välineet sallitaan (GPS, kamerat ym.).

14. DISCARD-SÄÄNNÖT (kokonaistuloksista poisjätettävät lähdöt)

*14.1 Purjehdusten lukumäärä, discardit

1-3 purjehdittua lähtöä, 0 discardia

4-6 purjehdittua lähtöä, 1 discard

7-10 purjehdittua lähtöä, 2 discardia

11-15 purjehdittua lähtöä, 3 discardia



LIITE 1: KILPAILUN LISÄOHJEET

A) Pistelasku

- Pistelaskussa lasketaan kaikki yhteen ja divisioonan voittajat poimitaan listalta.
- Divisioonan osallistujamäärällä ei ole alarajaa rankingpisteissä.
- Divisioonan perustamiselle suositellaan vähintään viittä osallistujaa; järjestäjien päätöksellä vähempikin riittää.
- Naisten divisioonalle suositellaan vähintään kolmea osallistujaa järjestäjien päätöksellä.

B) LIITTEESSÄ 2 C.5.2 mainitulla tavalla valmistettua tai muokattua runkoa käyttävä purjehtija saa pisteitä samoin kuin sarjavalmisteista runkoa käyttävä purjehtija, mutta purjehtijan saavuttamaan tulokseen lisätään tunniste NoSer. Kansainvälisien kisojen edustuspaikkoja jaettaessa etusijalla on World Sailing:n hyväksymää sarjavalmisteista lauttaa käyttävä kilpailija.

C) Kilpailujärjestäjiä pyydetään toimittamaan tulokset sähköpostitse: info@spil.fi ja radovan@spil.fi

LIITE 2: VARUSTEET

C.3 HENKILÖKOHTAISET VARUSTEET

C.3.1 Pelastusliivien käyttö ei ole kilpailussa pakollista, ellei kilpailun järjestäjä kilpailuohjeissa tai kilpailutilanteessa toisin määrää, jolloin purjehtija käyttää ISO 12402-5 standardin täyttäviä pelastusliivejä.

**C.3.1.1 Purjehtijan on huolehdittava että hänellä on kilpailuun ilmoittautuessaan vaatimukset täyttävä pelastusliivi käytettävissään.*

C.3.2 Purjehtijan henkilökohtaiset päälle puettavat varusteet eivät saa painaa yli 9 kg, jonka lisäksi saa olla juomareppu tai muu vastaava.

C.5 RUNKO

C.5.1 Kilpailuun saa rekisteröidä yhden (1) rungon, poikkeuksena rungon katoaminen tai ennalta arvaamaton vaurioituminen.

*C.5.2 RB-luokan kilpailuihin saa osallistua luokan kansainväliset mittasäännöt täyttävällä lautarungolla (IRC Class Rules 15.11.2012), jonka lisäksi sallitaan seuraava poikkeaminen:

**(a) Rungon ei tarvitse olla sarjavalmisteinen.*

(i) Rungon valmistusmäärien ei tarvitse täyttää World Sailingin asettamia vaatimuksia (Board registration – part 1a) eikä rungon saattamista tarkistettavaksi tai rekisteröitäväksi.

(ii) Olemassa olevien runkojen modifiointi mittasääntöjen puitteissa on myös sallittua.

(iii) Ei-sarjavalmisteista tai modifioitua runkoa käyttävä kilpailija toimittaa kilpailun järjestäjälle lyhyen kirjallisen selvityksen, josta käy ilmi, että runko täyttää luokkasäännöt: paino (C.5.3), evän kärjen etäisyys rungosta (C.6.1(b)), kölin kärjen etäisyys rungosta (C.6.1(c)), rungon mitat (D.1.2) ja että maston liityntä runkoon täyttää kohdan C.7.1 (c-ii) vaatimukset.

C.5.3 Rungon paino, sisältäen jalkalenkit, kölin, evät ja ilmaruuvit, ei saa alittaa 14 kg.

C.6 RUNGON LISÄOSAT

C.6.1

(a) Kilpailuun saa rekisteröidä kaksi (2) evää ja kaksi (2) köliä. Mikäli evä tai köli katoaa tai vaurioituu ennalta arvaamattomasti kilpailun aikana, voi purjehtia rekisteröidä uuden lisäosan kilpailujärjestäjän suostumuksella.

(b) evän minkä tahansa pisteen lyhin mahdollinen etäisyys runkoon ei saa ylittää 700 mm.

(c) kölin minkä tahansa pisteen lyhin mahdollinen etäisyys runkoon ei saa ylittää 850 mm.

**(d) Runkoon ei saa liittää muita lisäosia kuin evän, kölin, purjehduksen kannalta tarvittavan määrän jalkalennekkejä ja rikin kiinnittämiseen tarvittavan osan (tracker).*

C.7 RIKI

C.7.1 MASTO

(a) Rakenne

- (i) Maston poikkileikkaus on pyöreä.
- (ii) Ennalta kaartuvaa mastoa ei saa käyttää.

(b) Mitat

Maston maksimi pituus on 6000 mm.

(c) Rajoitteet

- (i) Runkoon kiinnitetyn maston tulee voida kiertyä 90 astetta molempiin suuntiin maston kuvitellusta pystysuuntaisesta keskipisteestä mitattuna.
- (ii) Maston tulee irrota tarvittaessa nopeasti rungosta (quick release system).

C.7.2 PUOMI

(a) Mitat

Puomin maksimipituus puomin sisältä mitattuna on 3000 mm.

C.8 PURJEET

C.8.1 Rajoitteet

(a) Kilpailuun saa rekisteröidä kaksi (2) purjetta. Mikäli purje katoaa tai vaurioituu ennalta arvaamattomasti kilpailun aikana, voi purjehtia rekisteröidä uuden kilpailujärjestäjän suostumuksella.

(b) Purjeen maksimikoko:

Miehet 9.5 m².

Naiset 8.5 m².

Nuoret 8.5 m².

*(c) Purjeen tulee olla valmistettu kansainvälisen mittasääntöohjeen mukaisesti, joka sallii 3,2% toleranssin purjeen maksikokoja tarkasteltaessa.

D.1 YLEISTÄ

*D.1.1 Rungon numerointi

Tehdasvalmisteisessa rungossa tulee olla pysyvä yksilöllinen valmistajan sarjanumero.

D.1.2 Rungon mitat

Rungon maksimi leveys 1005 mm.

Rungon maksimi pituus 3800 mm.

Rungon vähimmäispituus 2700 mm